

AXE 3 : Garantir la qualité de vie et dynamiser la vie sociale et culturelle
Objectif 5 : Mettre en place des modes de déplacement alternatifs au transport individuel motorisé

ACTION 32 : Organiser un pédibus

AXE STRATEGIQUE LIE : 4

OBJECTIF LIE: 3-6 // 4-4

CONTEXTE

Aux heures d'entrée et sortie des classes le village connaît un pic de circulation. Outre les nuisances que provoque la circulation, de nombreux parents se plaignent des difficultés de manœuvre sur les parkings des écoles (voitures mal garées, manque de places ...).

Organiser un pédibus permettrait de résoudre ce problème en partie. En effet, il est possible de se rendre à l'école à pied depuis la plupart des quartiers du village.

Les associations de parents d'élèves ont entrepris une réflexion sur ce sujet.

OBJECTIFS

Réduire le nombre de voitures qui circulent dans le village et manœuvrent sur les parkings scolaires aux heures d'entrée et de sortie des classes.

Pour cela organiser l'accompagnement des enfants des écoles à pied par analogie avec le système de ramassage des bus (création de lignes et de stations de ramassage avec des circuits matérialisés et balisés).

DESCRIPTION DES ETAPES ET PLANNING PREVISIONNEL DE MISE EN OEUVRE

Etape 1 – 2010/2011 – lancement : recueil et analyse des informations à ce sujet // appel à bénévoles

Etape 2 : préparation élaboration du budget // création des circuits

Etape 3 : réalisation mise en place de « lignes et de stations de ramassage »

ETAT D'AVANCEMENT

En projet

En cours de réalisation

Terminée

REALISATION

Action non commencée mais non abandonnée.

DELAIS DE REALISATION DE L'ACTION

court terme (- 6mois)

moyen terme (-1 an)

long terme (+ d'1 an)

BUDGET /ESTIMATION

L'évaluation du budget fera partie de l'étape préparatoire (*non entamée à ce jour*)

ACTION PROPOSEE PAR

Les habitants (forum, ateliers)

Les services

Autres :

PILOTE DE L'ACTION : Association indépendante des parents d'élèves (AIPE)

PARTENAIRE(S) FINANCIER(S)

Commune – Région

PARTENAIRE(S) TECHNIQUE(S)

AIPE // commune

CONTRIBUTION AUX FINALITES DU DD

- X Changement climatique et atmosphère
- X Cohésion sociale et solidarités
- X Production et consommation responsables

PRIORITE

- X 1 (priorité moindre) 2 (priorité moyenne) 3 (priorité forte)

INDICATEURS

Indicateur de réalisation de l'action (suivi) : **nombre de bénévoles engagés // recensement du nombre de voitures qui circulent aux horaires définis // nombre de lignes créés // nombre de stations créés**

Indicateur de résultats de l'action : **diminution du nombre de voitures qui circulent aux horaires définis // nombre d'utilisateurs journaliers du pédibus**

COMMENTAIRES

L'AIPE n'a pas trouvé suffisamment de bénévoles pour mettre en œuvre l'action en 2010/2011. L'action reste donc en projet pour l'instant et sera relancée à la rentrée scolaire 2011/2012.

Date de création de la fiche : 15/02/2011 - MAJ : 11/04/2011 - Dernière mise à jour : **12/11/2014**